

Teknelerde Yangın Güvenliği

Bazı basit güvenlik adımlarını izleyerek teknenizde yangın çıkma riskini azaltabilirsiniz. Tekneniz denizde veya yat limanına iken yangın çıkarsa ne yapacağınızı bilmeli ve hazırlıklı olmalısınız.



Teknelerde yangına sebebiyet veren yaygın nedenler aşağıdaki gibi sıralanabilir;

- Tekne kapalı bölümlerinde sigara içilmesi
- Kuzine ocaklarının ve/veya fırınların açık kalması
- Sintinelerde butan veya propan gazı birikmesi
- Hatalı kablolama
- Totor bölmesinde benzin/benzin buharı birikmesi
- Yanıcı boyalar ve solventlerin doğru istiflenmemesi

Bu gibi nedenlerden çıkabilecek yangınlar için alınabilecek önlemleri sıralamak gerekirse;

Sigara

Çöp tenekelerine atılmış sigara izmaritlerinin söndüğünden emin olunmalı ve tekne içerisinde özellikle kamaralarda sigara içilmesinden kaçınılmalıdır.

Duman alarmı takması

Bir duman alarmı, teknenizde yangın çıkma riskine karşı sizi uyarabilir ve kaçmanız veya acil servisleri uyarmanız için size zaman tanıyabilir.

Karbon Monoksit (CO) ve gaz dedektörlerinin takılması

Bir CO dedektörü, teknenizdeki zehirli karbon monoksit konusunda sizi uyaracaktır. Gemide yakıt ve/veya gaz yakan herhangi bir cihazınız, bir motorunuz veya jeneratörünüz varsa, ilave bir güvence için uygun bir sesli karbon monoksit alarmı takılabilir.

Bir teknede gaz tüpü kullanıyorsanız: mümkünse bir gaz algılama sistemi kurun. Gaz tüplerini değiştiren, bağlantıyı kesmeden önce tüm tüp valflerinin kapalı olduğundan emin olun. Bu gibi tüplerin depolandığı dolap, kapalı alan, sintine gibi bölümlerin, potansiyel butan veya propan gazı birikmesini engellemek için sıklıkla havalandırın.

Yemek pişirme güvenliği

Yemeklerinizi pişirirken asla başından ayrılmayın - ayrılmamız gereken durumlarda geri dönene kadar ocak veya fırınızı kapatın.



Kaptan Kaan Özerk
Grup Hasar Müdürü

+90 0850 420 81 36 (D.233)
kaan.ozerk@turkpandi.com

1991 yılında ITÜ Denizcilik Fakültesi Güverte Bölümünden mezun oldu. 1998 yılına kadar Zodiac Maritime, London denizcilik şirketinde büyük tonajlı yük gemileri ve tankerlerde güverte zabiti ve 2. Kaptan olarak çalıştı. 2017 yılı sonuna kadar Arkas Holding bünyesindeki konteyner gemilerinde 2. Kaptan, Gemi Kaptanı ve sonrasında karada sırası ile Güverte Enspektörü ve Deniz Sigortaları Müdürü olarak görev yaptı. Şubat 2018 tarihinde Türk P ve I Sigorta A.S. ailesine Hasar Grup Müdürü olarak katıldı.



TURKP&I

Elektrik güvenliği

Elektrikli ürünler, ısıtıcılar satın alırken daima deniz tipi olmasına dikkat edin. Teknenizde, elektrikli parçaları monte etmek, bakımını yapmak ve/veya kablolama için eğitimli bir deniz elektrikçisi tercih edin, adaptörlerinizi aşırı yüklememeye dikkat edin - aşırı ısınmayı önlemek için her sokete, tek fiş kullanın, birden fazla fiş veya çoklayıcılar kullanmayın ve doğru sigortayı veya devre kesiciyi kullandığınızdan emin olun.

Akü kutup başlarının doğru bağlandığına ve çevrede kutup başlarının temasına neden olabilecek iletkenlerin olmadığına dikkat edilmeli; akülerin sıvı seviyesi düzenli kontrol edilmeli ve aşırı şarj nedeniyle fazla ısınmalarına müsaade edilmemelidir.

Yakıt yangınları

Özellikle sıcak havalarda, tekne motoru kullanırken, çalıştırmadan önce ve/veya herhangi bir bakımdan sonra motor bölmesini havalandırmalısınız. Ayrıca herhangi bir çatlak veya sızıntıya karşı yakıt devrelerini ve depolarını düzenli olarak kontrol etmelisiniz, çünkü bölmede biriken yakıt buharı veya devrelerden sızan yakıt, akü başları ve/veya marş motorundan çıkabilecek bir kıvılcım ile alev alabilir. Motor bölümünde yağlı bez veya üstübu bırakılmamalı, sintinesi her daim temiz tutulmalı ve düzenli kontrol edilmelidir. Yakıt alımından önce motoru durdurun ve tüm yangına sebebiyet verebilecek cihazların kapalı olduğundan emin olun.

Boya ve solvent yangınlar

Boya ve solvent gibi malzemeler teknede bulundurulmak zorunda ise ağızlarının tam kapatıldığından, iyi istiflendiğinden ve havadar bir bölümde muhafaza edildiğinden emin olunmalıdır.

Teknede yangın çıkar ise dikkat edilmesi gereken önemli noktalar şunlardır:

Yat limanında ise;

- Bağırarak teknedeki herkese haber verin.
- Güvenliyse, yangının çıktığı yere göre gaz, yakıt veya elektrik kaynaklarını kesin.
- Yangının çıkış noktasına göre en yakındaki yangın tüpü veya yangın battaniyesi ile müdahale edin.
- Yanan bölümü duman nedeni ile göremiyorsanız, tüm ilgili giriş çıkışları kapatmak sureti ile duman bulunan bölümün hava ile temasını kesin.
- Mümkün ise dışarıdan deniz suyu ile soğutma yapın.
- Adi yangınlar dışındaki elektrik ve yağ, yakıt yangınlarında kesinlikle su kullanmayınız.
- Tüm mürettebatın can yelekleri giydiğinden emin olun.
- İtfaiye ve Kurtarma Servisini arayın.
- Komşu tekneleri uyarın.

Denizde ise;

- Bağırarak teknedeki herkese haber verin.
- Sadece güvenliyse yangına müdahale edin.
- Güvenliyse, yangının çıktığı yere göre gaz, yakıt veya elektrik kaynaklarını kesin.
- Yangının çıkış noktasına göre en yakındaki yangın tüpü veya yangın battaniyesi ile müdahale edin.

- Yanan bölümü duman nedeni ile göremiyorsanız, tüm ilgili giriş çıkışları kapatmak sureti ile duman bulunan bölümün hava ile temasını kesin.
- Mümkün ise dışarıdan deniz suyu ile soğutma yapın.
- Adi yangınlar dışındaki elektrik ve yağ, yakıt yangınlarında kesinlikle su kullanmayınız.
- Mümkün ise yangın kaynağını denize atın.
- Mümkün ise rotanızı ve hızınızı en yakın kara parçasına göre ayarlayın.
- Sahil Güvenlik/İtfaiye ve Kurtarma Servisleri ile iletişime geçin ve konumunuzu iletin.
- Tüm mürettebatın can yelekleri giydiğinden emin olun.
- Acil durum çantası (işaret fişekleri, VHF telsiz, pusula) ve can salı hazırlayın.
- Motor panelini açmayın, mümkün ise yanan bölümün hava ile temasını kesin.

Kurallara göre; (17.11.2009 tarihli Resmî Gazete'nin 27409 nolu Gemilerin Teknik Yönetmeliği)

- Bir yada daha fazla makinesi ve sabit yakıt tankı bulunan teknelerde; makina başına 1 adet 6 kg'lık yangın söndürme tüpü bulundurulmalıdır.
- Kamarası olmayan, dıştan takma makinalara sahip ve taşınabilir yakıt tankı olan teknelerde 1 adet 2 kg'lık yangın söndürme tüpü olmalıdır.
- Kamaralı teknelerde 1 adet 2 kg'lık yangın söndürme tüpü kamarada olmalıdır.
- Kuzinesi bulunan teknelerde 1 adet 2 kg'lık yangın söndürme tüpü olmalıdır.
- Ticari teknelerde, makina dairesi, kuzine, salon ve köprü üstünde bulundurulmak üzere toplam dört adet, 6 kg. portatif yangın söndürme tüpü bulundurulmalıdır.
- Yangın söndürme tüplerinin mutlaka sertifikalarının bulunması ve son kullanma tarihlerinin dolmamış olması gereklidir.
- Yangın battaniyesi, kuzinede ocağa yakın, el altında bir yerde bulundurulmalıdır.

Keyifli seyirler...